

» Tema KAROSS/LACKERING

10 frågor till Sveaplans Bil, Plåt och Lack om Nitrotherm:

1. Vad anser du vara den största skillnaden med att använda Nitrotherm?

Bättre slutresultat, minskad färgförbrukning.

2. Har kvaliteten förändrats?

Kvaliteten har blivit bättre pga mindre damm och slätare ytor.

3. Har du gjort några besparingar?

Ungefär 30 procent besparing på material.

4. Har du sett några förbättringar inom miljön?

Stora förbättringar i både arbetsmiljö och totalmiljö.

5. Vad är den största skillnaden för dig som lackerare?

Största skillnaden var det låga

trycket. Men nu har man vant sig och lärt sig arbeta med det.

6. Hur fungerar det att jobba med lägre tryck och mindre munstycken?

Inga som helst problem.

7. Hur har det fungerat under sommar-/vintertider?

Snabbare torktider under sommaren vid hög luftfuktighet.

8. Har det varit en bra investering?

Ja.

9. Skulle ni kunna tänka er att gå tillbaka till vanlig tryckluft igen?

Nej.

10. Kan ni rekommendera Nitrotherm till andra lackerare i Sverige.

Självklart.



Roger Wisén på Sveaplans Bil, Plåt och Lack vid Nitrotherm-utrustningen som givit ett lyft för verksamheten.



Nytt system för att lackera med kvävgas

Att tala om en revolution kan tyckas överdrivet. Men faktum är att sedan några år tillbaka lackeras fordon med en helt ny teknik som sparar både material och miljö. Ett av de första företagen i landet som använder den nya tekniken är Sveaplans Bil, Plåt och Lack AB i Bromma.

– **VI FICK SYN PÅ DET HÄR** systemet för några år sedan och nu har vi använt det i över två år, helt utan problem. Vi har minskat materialåtgång, fått bättre arbetsmiljö och ytterligare förbättrat kvaliteten på lackjobben.

Det berättar Roger Wisén på Sveaplans Bil, Plåt och Lack när Motor-Magasinet besöker Bilska-decentret i Bromma. Den teknik som används bygger på omvandling av vanlig tryckluft till kvävgas. Utrustningen kommer från Nitrotherm som marknadsförs av JNE AB i Åtvidaberg.

NITROTHERM OMVANDLAR alltså vanlig tryckluft till kvävgas och med Nitrotherm styrs sedan temperatur och tryck/flöde på gasen till konstanta värden. Tack vare kvävgasens egenskaper kan trycket sänkas betydligt, vilket ger mindre över-sprut/färggrök, turbulens undviks och därmed torkade färgpartiklar som annars landar i ytan.

– Luft består av ca 78 procent kvävgas och 21 procent syre. Nitrotherm separerar gaserna och värmer utgående gas till optimal temperatur. Temperaturen mäts nära munstycket, vilket ger en stabil viskositet oberoende av årstid. Resultatet blir jämnare färgfördelning och snabbare torkning. I kombination med det sänkta trycket kan mer färg appliceras per lager, vilket ger möjlighet till färre antal lager, säger Håkan Johansson från JNE.

För Roger Wisén och hans lacke-



Philip von Platen och Håkan Johansson från JNE AB som nu satsar på att introducera Nitrotherm på bred front.

rare på Bilska-decentret har den nya tekniken inneburit en rad fördelar.

– Vi har en genomströmning på omkring 50 bilar i veckan på plåt och lack och vi lackar allt med Nitrotherm. Det fungerar perfekt, lackerarna är nöjd och kunderna är också nöjda. Vi sparar både material och tid på att använda den här tekniken för att inte tala om förbättringarna i både arbetsmiljö och miljö i stort, säger Roger Wisén.

Nitrotherm-utrustningen ansluts till tryckluft och 220 Volt. En utgående tryckslang ansluts direkt till färgsprutan. Detta gör installationen enkel och utrustningen placeras direkt utanför lackboxen. Jämfört med konventionell teknik får man färre filterbyten och rengöringar av box, kortare arbetsprocess, färre rundgångar och minskad färgåtgång.

– Helt klart blir det en förbättrad arbetsmiljö genom mindre färggrök och lägre ljudnivå. Det är också

lättare att nå en hög kvalitet och resultatet blir jämnare. Vi slipper också rinningar och apelsinskalytor, säger Wisén.

EFTERSOM DET GÅR åt mindre mängder färg så hade man lite problem i början att blanda färgen i små mängder, ner till 1 dl, men det har man nu fått kläm på och har inga problem med kulörmatchningar.

Sedan Sveaplans Bil, Plåt och Lack började använda Nitrotherm för ett par år sedan har man inte behövt göra någon som helst service på utrustningen, inte behövt byta filter eller liknande. Det är bara att slå på den på morgonen, sedan sköter den sig själv när det gäller att hålla jämn temperatur och så vidare.

SVEAPLANS BIL, PLÅT och Lack är ett anrikt plåt- och lackföretag och som namnet antyder så hade man från början verkstad på Sveaplan, men även på andra platser i Stockholmsregionen.

I dag har man dock sitt Bilska-decenter i Bromma och just nu pågår en rejält utbyggnad som ska ge fyra nya arbetsplatser. Företaget har i dag 15 anställda och man är auktoriserade av Ford, Nissan, Citroën och Peugeot. Bland storkunderna finns även flera billeasingbolag. Man har också serviceavtal med samtliga försäkringsbolag.

– Vi behöver mer plats inte minst för att kunna ta hand om alla skador på plastdetaljer. Plastlagning- och lackering växer snabbt, allt fler bilar får allt fler detaljer i plast och det ger mycket jobb för oss, säger Wisén.

– Vi arbetar även med AC sedan flera år och vi är ackrediterade att felsöka och reparera kylanläggningar, berättar han vidare.

Nu ser Roger Wisén närmast fram emot att utbyggnaden ska bli klar, en utökning som kan ge två nya jobb.

OLLE HOLM